

平成30年8月31日  
愛媛大学

## 事故の起こりやすさを考慮した推奨経路情報提供実験の実施

交通事故の削減に向けて、各機関において様々な対策が実施されていますが、未だ多数の悲惨な事故が発生している状況です。そこで、愛媛大学防災情報研究センターでは、交通事故リスクマネジメント研究会と連携し、**事故に遭いにくい経路を推奨経路として案内するカーナビを開発**しました。このたび、推奨経路の情報提供による事故削減効果を把握するため、**同カーナビを用いた推奨経路情報提供実験を実施**いたします。

つきましては、地域へ広く周知いただきますとともに、取材くださいますようお願いいたします。

### 記

#### 【事故の起こりにくい経路に関する情報提供実験の概要】

**主 体**：松山都市圏交通事故リスクマネジメント研究会

委員長：吉井稔雄 防災情報研究センター副センター長

委 員：14名

(内 訳)

愛媛大学、高知工科大学、愛媛県警察、国土交通省松山河川国道事務所、NEXCO 西日本四国支社、西日本高速道路エンジニアリング 四国(株)、(株)交通システム研究所、(株)オリエタルコンサルツ、(株)アイ・トランスポート・ラボ、復建調査設計(株)

**調査概要**：交通事故リスクマネジメント研究会では、大量の交通事故データ、道路構造データ、交通データ、気象データ等を活用して、交通事故リスクを算定するモデルを構築しました。このたび、ナビタイムジャパン(株)が提供するカーナビアプリ「NAVITIME ドライブサポーター」に導入して、リアルタイムで渋滞や降雨による影響も反映した**交通事故に遭いにくい経路案内**を可能にしましたので、松山都市圏で実験の効果と影響を把握します。また、モニターを募って詳細の経路選択状況を分析します。

**備 考**：「事故に遭いにくい経路を案内するカーナビ」に関する記事が神戸新聞に掲載されました。

[http://www.cee.ehime-u.ac.jp/media/index.html#kobep20180212\\_yoshii](http://www.cee.ehime-u.ac.jp/media/index.html#kobep20180212_yoshii)

※送付資料2枚(本紙を含む)

本件に関する問い合わせ先

愛媛大学防災情報研究センター  
副センター長 吉井 稔雄

TEL:089-927-9825

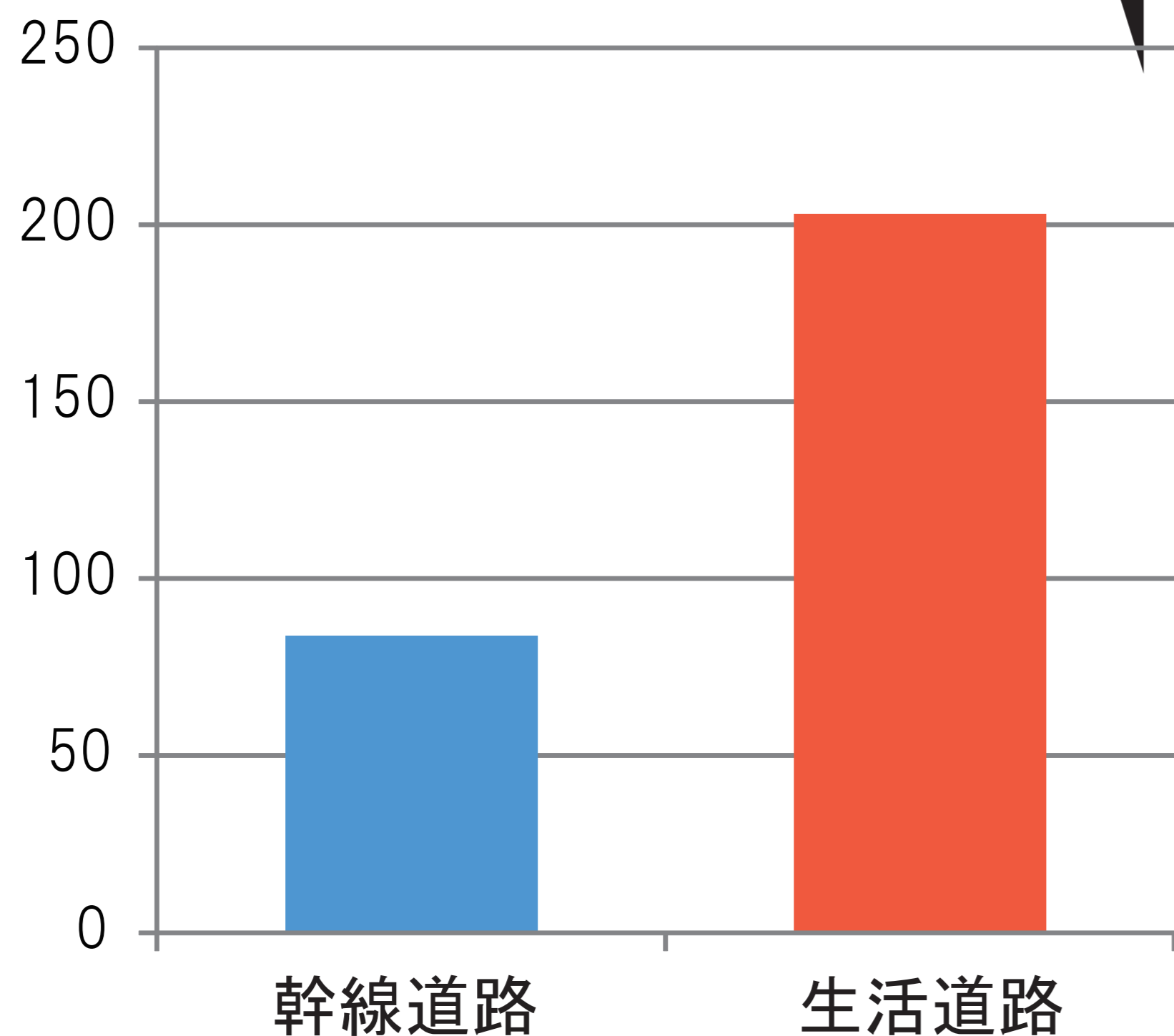
Mail:yoshii.toshio.mk@ehime-u.ac.jp

# 急ぐ時こそ安全な道路利用を 生活道路は危ない！

ご存知でしたか？こんなに違う安全性！

幹線道路と生活道路の比較で  
幹線道路は生活道路の3倍安全

死傷事故率  
[件 / 億台キロ]



出典：国土交通省資料

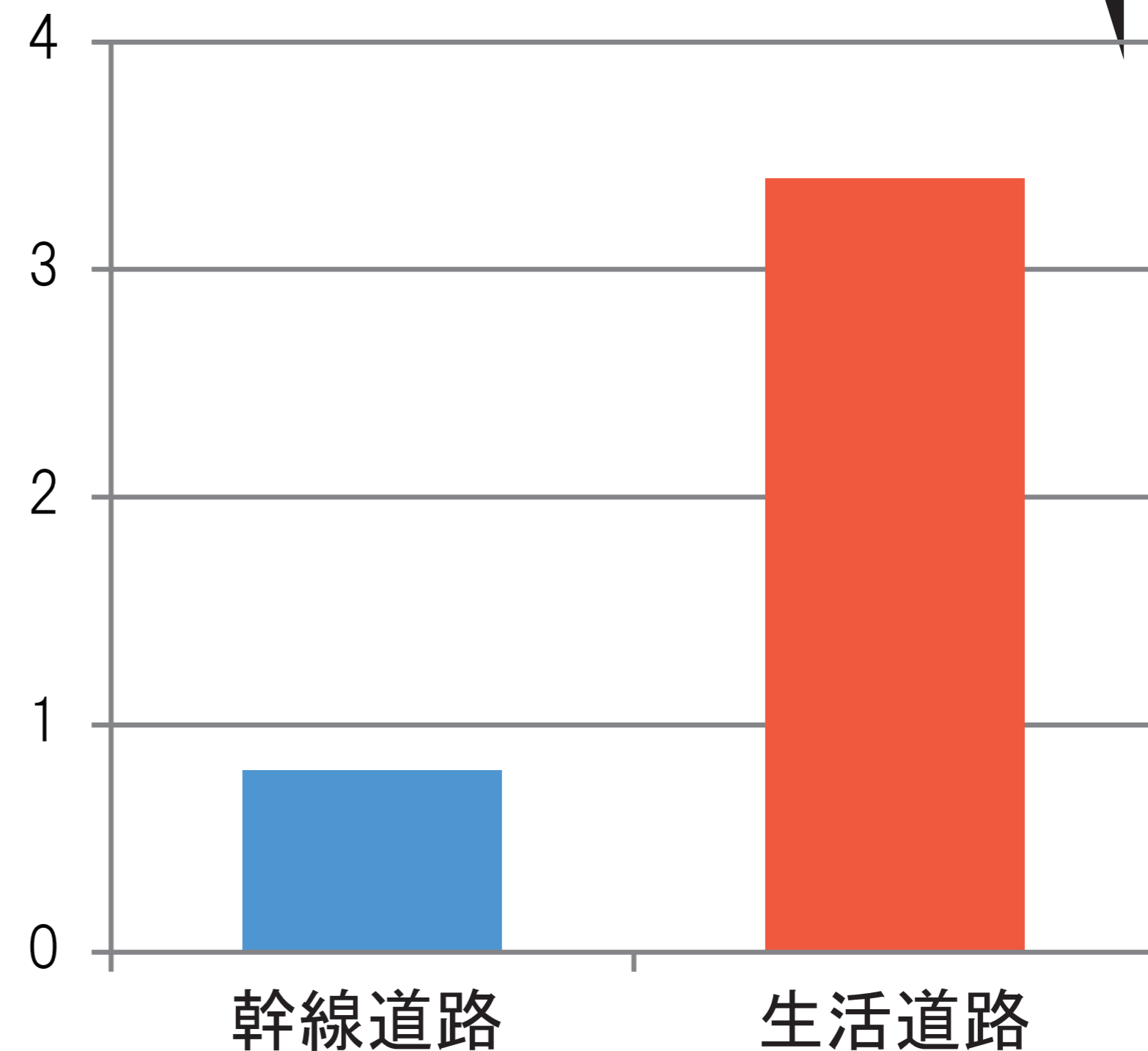
事故を起こす可能性：  
混んでいても幹線道路を利用することで  
事故を起こす可能性を減らすことができます。

死傷事故率とは、1億キロメートル走る間に人身事故を起こす平均的な回数を示しています。

例えば、死傷事故率が約200[件/億台キロ]の道路(生活道路)を10,000km走った場合に人身事故を起こす可能性は、およそ2%です。

生涯で交通事故を起こす回数は  
幹線道路利用では0.8件  
生活道路利用では3.4件

生涯で事故を引き起こす件数  
[件 / 30年]



算出：愛媛大学大学院理工学研究科吉井研究室

一生涯で事故を起こす可能性：  
毎日クルマを利用すればいずれ事故が  
起きます。

より安全な経路を選びましょう。

松山市内で10Kmの距離を通勤する人が、一生涯30年間毎日通勤すれば、幹線道路を利用すると0.8件程度、生活道路を利用すると3.4件程度の人身事故を起こす可能性があります。

平成30年秋、カーナビで「低事故リスク経路案内」実験を始めます！

平成30年10月1日～平成31年1月31日の4ヶ月間  
モニター期間中のアプリ使用料無料！さらに愛媛大学オリジナルグッズをプレゼント

定員・締切日

100名(申込順, 締め切り日:平成30年9月30日(日))

モニターのごこと

カーナビアプリ「NAVITIMEドライブサポーター」をダウンロードし、クルマで外出される際に利用していただきます。  
また、モニター調査開始時と終了時にアンケートにお答えいただきます。

モニター参加条件

次の条件をすべて満足し、モニター調査にご協力いただける方  
① 松山都市圏に居住または勤務先/通学先がある方で普段車を利用される方  
② スマートフォン(iOS, Android)をお持ちでカーナビアプリ「NAVITIMEドライブサポーター」を利用してもよい方、また、アプリ利用時の走行実績データ等の提供に同意いただける方 ③ E-Mailを利用できる方

申し込み方法

下記から「モニター募集要領」をお読みいただき、WEB応募画面もしくはE-Mailで必要事項をご記入のうえお申し込みください。

モニター応募要領:

<http://www.plan.cee.ehime-u.ac.jp/risk/matsuyama/monitor/>

その他

研究会の活動やモニター募集の詳細は、下記からご覧ください。  
<http://www.plan.cee.ehime-u.ac.jp/risk/matsuyama/>  
問合せ先: risk@cee.ehime-u.ac.jp

モニター  
募集!

交通工学研究会 自主研究 交通事故リスクマネジメントに関する研究グループ